

Die Baureihe 526 Stadler Flirt Akku



Kiel Hauptbahnhof, August 2024

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen 45,7 m langen zweiteiligen Akkutriebwagen mit der Achsfolge Bo 2'2'. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 160 Km/h und er kann mit vollgeladenen Akkus eine Strecke von 150 Km länge fahren. Die Ladezeit beträgt 15 Minuten. Eine Aufladung ist während der Fahrt, oder im Stand über einen Stromabnehmer möglich. Auch wird die Bremsenergie in die Akkus eingespeist.

Beschafft wurden 55 Triebwagen, in denen jeweils 123 Sitzplätze vorhanden sind. Geleast wurden sie von erixx Holstein und der nordbahn, welche diverse Strecken in Schleswig Holstein damit bedienen.

Noch ein paar Daten:

Leistung: 2 x 500 KW

A Wagen : BR 826 3 Akkus

B Wagen : BR 526 1 Akku

Gewicht: 96 Tonnen Hakbbesetzt

Kuppelbar max 4 Fahrzeuge

Stand per September 2024

Führerstandserklärung



1 Kombihebel, 2 Indusi Taster, 3 PZB90 Anzeigen, 4 Tacho, 5 Kraftanzeiger, 6 LM Türen offen, 7 Tablet Ebula, 8 Sanden, 9 Licht/Fernlicht, 10 Richtungswender, 11 Federspeicherbremse, 12 Bildschirm Außenkamera, 13 Sifa, 14 LM Türen geschlossen, 15 Motorstrom, 16 Pneumatische Bremse

(C) Martin F, September 2024