

## Baureihe 425 der Deutschen Bahn

Es handelt sich hierbei um den Führerstand des 425 516 der ersten Serie  
Technische Daten:

Länge: 67,5 Meter  
Gewicht: 139 Tonnen  
Leistung: 2350 KW  
Baujahr: 1999  
HG: 140 Km/h ohne LZB  
160 Km/h mit LZB

Ursprung des Führerstandbildes: Thomas Gersson

Ursprung Vorbildfoto: Patrick Ruppert



- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| 0 Bügel auf               | 12 Pfeifen             |
| 1 Indusi Befehl           | 13 Sanden              |
| 2 Indusi Frei             | 14 Tür Offen           |
| 3 Indusi Wachsam          | 15 Tür geschlossen     |
| 4 Kombihebel              | 16 Zugkraftanzeige     |
| 5 Richtungswahlschalter   | 17 Kragtanzeige        |
| 6 Anzeige Türverriegelung | 18 LZB Anzeige         |
| 7 Sifa                    | 19 Tacho               |
| 8 Lüfter                  | 20 Pneumatische Bremse |
| 9 Pzb Block               | 21 Buchfahrplan        |
| 10 LZB Block              |                        |
| 11 Licht                  |                        |

Vor der Abfahrt muss die pneumatische Bremse, sowie die Federspeicherbremse gelöst werden.  
Die Betriebsbremse ist die dynamische Bremse mittels Kombihebel.

Mein dank geht an Klaus Nickel, das ich seinen Motorsound der BR 480 nutzen durfte.

Ein besonderer Dank geht an Patrick Ruppert für seine Mitarbeit an diesem Führerstand, der ohne ihn nicht zu dem geworden ist, was er jetzt ist.

(C) Martin Finken, April 2020

(C) Patrick Ruppert, April 2020